

15480元加1500元值吗 25款光阳Racing H150实测 TFT+行车记录仪

来源：舒大钧 发布时间：2025-11-15 11:11:11

#E0羿欧值不值得买#15480元加1500元值吗？25款光阳Racing H150实测：TFT+行车记录仪，平踏通勤王再升级

2025年下半年的150cc踏板车市场已然进入“内卷决战”模式，各大品牌纷纷加码配置、优化体验，争夺通勤与休闲骑行的核心用户。光阳作为深耕踏板领域的老牌劲旅，顺势推出Racing H150“平踏尊享版”，以15480元的售价正式登场——相比悦享版贵了1500元，却带来了TFT液晶仪表与行车记录仪两大关键升级。这笔“加价升级”到底值不值？面对豪爵UHR150、三阳巡弋150等强敌，它能否凭借实力站稳脚跟？实测数据+场景体验告诉你答案。

外观：运动基因延续，配色更显质感



作为Racing系列的核心成员，25款光阳Racing H150平踏尊享版并未颠覆家族设计语言，而是在细节处延续运动精髓。前脸采用嵌入式锐利造型，棱角分明的线条勾勒出强烈的侵略感，与旗舰车型KRV180的设计一脉相承，一眼就能认出其“运动踏板”的身份。车身侧面线条流

畅紧凑，没有多余装饰，既保证了空气动力学表现，又让整车显得干练利落。



配色方面，新车针对性推出迷幻绿与深紫渐变、棕金曜光两种专属方案，打破了基础版的纯色局限，渐变色彩在阳光下呈现出丰富层次感，更符合年轻用户对个性化的需求。值得一提的是，尊享版还升级了加高透明风挡，相比悦享版的黑色小风挡，挡风效果更出色，长途骑行时能有效减少风阻与风压，实用性大幅提升。

而平踏设计作为该车的核心优势之一，在尊享版上得以完整保留。27公分的最窄踏板间距，让日常买菜、载快递、放钓鱼箱都毫无压力，这种“实用不妥协”的设计，正是平踏踏板车成为通勤神器的关键原因。配合780mm的座高与舒适骑行三角，无论是170cm以上的骑手，还是偶尔需要载人出行，都能获得不错的乘坐体验。

配置：1500元升级两大核心，安全配置拉满



如果说外观是“加分项”，那配置升级就是尊享版的“核心卖点”。相比悦享版，1500元的差价主要集中在两大关键配置上，且都是日常骑行高频刚需功能。

最直观的升级是TFT全彩液晶仪表，取代了老款的LCD液晶仪表。这块仪表不仅显示清晰度更高、可视角度更广，还支持手机互联与导航投屏功能，连接专属APP后就能将手机导航直接投射到仪表上，骑行时无需频繁低头看手机，安全性与便利性双重提升。对于每天跑通勤、经常跑陌生路线的用户来说，这项功能远比单纯的数字显示实用得多。

另一项重磅升级是标配1080P前置行车记录仪，这在150cc级别合资踏板中并不常见。该记录仪通过手机连接专属APP即可查看回放，遇到剐蹭、碰瓷等突发情况时，能直接提供影像证据，解决了骑行中的“举证难”问题。对于城市通勤频繁遭遇拥堵、路况复杂的用户而言，这份“骑行保障”堪称刚需配置。

基础配置方面，尊享版并未进行阉割，延续了同级别顶尖的安全规格：前后碟刹搭配双通道ABS系统，能有效防止紧急制动时车轮抱死；TCS牵引力控制系统则在湿滑路面或急加速时介入，避免车轮打滑，大幅提升骑行安全性。此外，无钥匙启动、全车LED灯光等实用配置也悉数保留，满足日常骑行的便捷需求。

动力：150cc级别顶尖水准，高速巡航不乏力

动力一直是光阳Racing系列的“王牌”，25款Racing H150平踏尊享版自然不负众望。该车搭载一台实际排量149cc的单缸水冷电喷四气门发动机，最大功率可达11kW@8000rpm，最大扭矩13.5Nm@6000rpm，这样的动力参数在150cc级别中堪称顶尖，甚至超越了部分同排

量竞争对手。

实测体验中，这套动力系统的表现可圈可点：起步阶段虽有轻微震动（这是该车型的老问题），但速度提升至30km/h后震动明显减弱，行驶质感趋于平顺；中段加速响应迅速，60-80km/h区间超车毫不拖沓，面对城市快速路或国道通勤完全够用；更难得的是，80km/h以上仍有充足动力储备，高速巡航时不会出现“力不从心”的情况，配合六纵梁车架与13寸轮胎，稳定性远超同级部分车型。

油耗与续航方面，该车配备7.8升前置油箱，市区综合油耗约2.8-2.9L/百公里，满油状态下续航接近300公里，按每天50公里通勤计算，一周一充完全没问题，无需频繁跑加油站，实用性拉满。

竞品对比：1.5万级市场厮杀，优势与短板并存

15480元的售价，让25款光阳Racing H150平踏尊享版直接切入竞争最激烈的1.5万级平踏市场，面临豪爵UHR150、三阳巡弋150等热门车型的直接挑战，三者各有优劣，用户需按需选择：

- 对比豪爵UHR150（售价14980-15580元）：豪爵UHR150的优势在于品控稳定、油耗更低（约2.5L/百公里），且2025款升级了气囊后减震与快拆尾箱，舒适性更优；但短板是缺少TFT仪表与TCS牵引力控制系统，科技配置和安全规格略逊于光阳。光阳则胜在动力更强、高速稳定性更好，且TFT+行车记录仪的配置更贴合科技控需求。

- 对比三阳巡弋150GT（售价相近）：三阳巡弋150GT的亮点是乘坐空间宽敞、原厂赠送夏德尾箱，且12升大油箱带来超500公里的超长续航；但短板是存在副水箱盖渗水、排气管生锈等品控问题，且原厂轮胎抓地力不足。光阳的优势在于合资品控更稳定，平踏设计的实用性更强，动力表现也更激进。

综合来看，光阳Racing H150平踏尊享版的核心竞争力的是“运动动力+实用平踏+科技配置”的组合，更适合经常跑快速路、喜欢运动驾驶，且看重导航投屏与行车记录功能的用户；若追求极致省油、看重品控稳定性，豪爵UHR150更合适；若需要长途续航或载人空间，三阳巡弋150GT则是备选。

总结：1500元升级刚需配置，通勤玩家可冲

回到最初的问题：加1500元选尊享版值不值？答案是“对刚需用户而言，很值”。TFT导航投屏解决了日常骑行的导航痛点，行车记录仪提供了关键的安全保障，这两项配置若后期自行加装，不仅费用接近甚至超过1500元，还可能影响车辆保修，原厂升级显然更靠谱。

当然，该车也并非完美：低速震动、略高的油耗，以及780mm的座高对小个子骑手不够友好，都是需要接受的短板。但在1.5万级平踏市场中，它依然凭借顶尖动力、实用配置和合资品质，占据了一席之地。

如果你是追求“运动+实用”的通勤玩家，经常跑快速路、看重科技配置与骑行安全，且预算在1.5-1.6万元区间，25款光阳Racing H150平踏尊享版值得重点考虑；若只是纯市区短途代步，对高速性能和科技配置需求不高，悦享版或豪爵UHR150可能更具性价比。

最后想问：你觉得1500元换TFT仪表+行车记录仪划算吗？你更看重踏板车的动力、配置还是油耗？欢迎在评论区分享你的观点！

HTML版本：[15480元加1500元值吗](#) [25款光阳Racing H150实测](#) [TFT+行车记录仪](#)